

Cas d'usage

Pont en béton précontraint

En Haute-Savoie, une fissure préoccupante sur un pont en béton précontraint a conduit à la mise en place d'une instrumentation pour suivre son évolution et définir les réparations à envisager.

L'entreprise Kimsé a mené cette opération avec l'appui de Feelbat, en optant pour un dispositif de surveillance à long terme.



La mission, prévue pour une durée de deux ans, nécessite une installation en sous-face de l'ouvrage, ce qui implique des contraintes importantes en matière de maintenance. Pour limiter les coûts associés à l'accès (passerelles négatives, balisage spécifique de voirie), le choix s'est porté sur un capteur **DELTA XL-100** avec système de lecture déporté.

Cette solution permet de surveiller en continu l'ouverture de la fissure sans avoir à intervenir régulièrement sur l'ouvrage.

L'objectif principal de cette instrumentation est de collecter les données nécessaires à la définition des travaux de réparation les plus adaptés. Si les résultats indiquent une évolution significative, des opérations de renforcement lourdes pourraient être envisagées, avec un impact financier conséquent pour le maître d'ouvrage.



“

Ce type de suivi permet d'apporter des éléments tangibles dans la décision d'engager ou non des travaux de grande ampleur. L'enjeu est double : garantir la sécurité des usagers tout en optimisant les coûts de réparation à travers une stratégie d'instrumentation ciblée.

”

Meril Archinard, directeur de Kimsé